

TRAFIKÅR 2025

Trafikboks slut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

2026-05-20

FÖRORD

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2025 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

I Västerbotten fanns 2025 tätortstrafik i Umeå och Skellefteå, en tåglinje inom länet och två tåglinjer som förband Västerbotten söderut och norrut, flera stombusslinjer mellan kommuner och angränsande län, matarlinjer inom kommuner samt anropsstyrd trafik, s.k. ringbilar som måste förbokas. Totalt finns strax över 500 kollektivtrafiklinjer.

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande per linjetyp samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB och Skellefteå buss AB.

För de stomlinjer som även trafikerar andra län på samma tur (exempelvis linje 45 och linje 100) är endast påstigande och avstigande i Västerbottens län medräknade medan produktionstimmar och produktionskilometer är beräknat för hela sträckan. Även redovisade intäkter omfattar hela sträckan på dessa linjer genom flera län.

Skolkortsintäkter redovisas på linjenivå för stombusslinjer respektive matarlinjer. Dessa är beräknade utifrån befintligt antal stämplade resor och ska ses som ungefärliga värden.

Med dagens sätt att samla in information om intäkter i ringbilstrafiken är även redovisningen av kostnadstäckningen för denna missvisande låg. Det beror på att en stor del av intäkterna redovisas som intäkter i övrig linjetrafik i stället.

Ett antal linjer trafikeras med fordon som saknar biljettsystem. För dessa linjer står det "uppgift saknas" i fältet för intäkter.

Ringbilarna i Åsele trafikerar inte längs en fördefinierad sträcka, utan är områdesringbilar som kör den rutt som är lämpligast utifrån var resenärerna önskat att bli upphämtade. I rapporten kallas de linje 801 – 809 av praktiska skäl, men är i praktiken fyra olika områden.

Flygtransferlinjerna är förbindelse mellan tre kommuncentra och närmaste flygplats. Dorotea och Åsele har förbindelse med Vilhelmina flygplats och Sorsele har förbindelse med Arvidsjaur flygplats.

Trafikbokslutet omfattar även en redovisning över trafikavtalens start och slutdatum.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län

Region Västerbotten



Karolina Filipsson

Myndighetschef

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	sid 1
Innehållsförteckning	sid 3
Definitioner	sid 4
Antal påstigande resenärer per linjetyp	sid 5
Antal påstigande resenärer per kommun	sid 5
Kostnadstäckning	sid 5
Umeå stadstrafik	sid 6
Skellefteå stadstrafik	sid 11
Stombusslinjer	sid 14
Matartrafiklinjer	sid 29
Norrtåg	sid 92
Ringbilar	sid 93
Avtal	sid 102

DEFINITIONER

Vad	Förklaring
Typ	Tåg/stombuss/matarlinje/stadstrafik/ringbil
Linjesträckning	Ändhållplats - ändhållplats
Linjebeskrivning	Yttre faktorer som påverkar linjens tidtabell
Avtal	Avtalsnummer
Finansiär	Kommun eller Region
Produktion km/år	Antal kilometer linjen kör på tur i tidtabell per år enligt budget
Produktion tim/år	Antal timmar linje kör på tur i tidtabell per år
Antal betalande påstigande	Påstigande resenärer inkl. övergångsresenärer, exkl. skolkortsresenärer
Påstigande inkl. skolkort	Ovanstående inkl. skolkortsresenärer
Antal turer/vintervecka	Antal turer per dag under en genomsnittlig vintervecka
Fordon	Antal dimensionerade fordon
Kostnad	Kostnad i kronor

Antal påstigande resenärer inklusive skolkortsresenärer per linjetyp

Linjetyp	2021	2022	2023	2024	2025
Umeå stadstrafik	6 166 578	8 404 234	9 699 165	9 782 326	9 317 407
Skellefteå stadstrafik	* 896 162	1 322 282	1 788 387	1 947 126	1 521 651
Stomlinjetrafik	876 239	1 181 653	1 215 462	1 178 768	1 092 945
Matarlinjetrafik	1 479 978	1 866 507	1 995 210	1 931 265	1 747 183
Ringbil	6 806	6 963	8 800	12 436	7 580
Tågtrafik	-	475 545	566 377	591 316	641 129

* Exkl flygbuss

Antal påstigande resenärer på regionbuss inklusive skolkortsresenärer (exkl. stadstrafik)

Från kommun	2021	2022	2023	2024	2025
Bjurholm	37 286	41 920	43 877	43 252	33 096
Dorotea	19 759	26 664	27 582	27 764	23 474
Lycksele	81 002	97 616	112 484	117 086	111 312
Malå	13 349	16 107	17 028	15 310	14 556
Nordmaling	124 088	134 995	134 567	129 127	113 956
Norsjö	48 810	52 375	49 072	48 421	38 938
Robertsfors	127 855	150 395	161 279	154 137	147 061
Skellefteå	491 442	698 972	730 947	731 591	588 687
Sorsele	18 546	21 227	22 476	22 356	33 730
Storuman	61 150	68 581	56 800	55 840	53 474
Umeå	1 038 558	1 373 676	1 473 446	1 389 781	1 339 674
Vilhelmina	23 459	34 190	49 646	50 160	50 033
Vindeln	69 689	79 917	77 132	74 859	60 946
Vännäs	154 020	187 628	188 987	186 419	172 882
Åsele	9 169	10 600	10 658	10 428	9 746

Kostnadstäckning trafik kostnader inklusive skolkortsintäkter

Linjetyp	2021	2022	2023	2024	2025
Umeå stadstrafik	40%	51%	56%	56%	54%
Skellefteå stadstrafik	25%	23%	26%	27%	18%
Stomlinjetrafik	31%	29%	40%	47%	45%
Matarlinjetrafik	25%	27%	27%	31%	29%
Ringbil	10%	10%	9%	9%	11%
Tågtrafik	-	36%	35%	37%	37%

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ö.Ersboda - Vasaplan - Umedalen				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 045 632
	228	136	108	Produktion tim/år	52 806
				Fordon	16
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 703 969				
Påstigande inkl skolkort	2 846 353				
Andel skolkort	5,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ersboda handelsområde - Vasaplan - Söderslätts handels				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	649 594
	155	135	100	Produktion tim/år	32 488
				Fordon	11.5
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 368 236				
Påstigande inkl skolkort	1 426 859				
Andel skolkort	4,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Vasaplan - Regementet				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 462
	32	-	-	Produktion tim/år	777
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	42 352				
Påstigande inkl skolkort	77 700				
Andel skolkort	45,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	5		Typ	Umeå stadstrafik	
Linjesträckning	Strömpilen - Vasaplan - Ersmark				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	728 242
	137	102	87	Produktion tim/år	35 333
				Fordon	12.5
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 216 470				
Påstigande inkl skolkort	1 267 904				
Andel skolkort	4,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	7	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Mariehem - Vasaplan - Rödäng				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	92 775
	39	29	29	Produktion tim/år	5 395
				Fordon	1
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	158 674				
Påstigande inkl skolkort	170 728				
Andel skolkort	7,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	8	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Tomtebo - Vasaplan - Ö.Ersboda				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	789 248
	191	135	107	Produktion tim/år	42 139
				Fordon	16
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 134 585				
Påstigande inkl skolkort	2 204 776				
Andel skolkort	3,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	9	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Röbäck - Vasaplan - Carlshöjd				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	525 475
	137	126	70	Produktion tim/år	29 167
				Fordon	6
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	980 351				
Påstigande inkl skolkort	1 024 053				
Andel skolkort	4,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	72	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Umedalen - Universitetet				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 947
	17	-	-	Produktion tim/år	1 644
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	61 376				
Påstigande inkl skolkort	73 389				
Andel skolkort	16,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	75	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Innertavle - Vasaplan				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 222
	13	-	-	Produktion tim/år	1 271
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	28 154				
Påstigande inkl skolkort	42 130				
Andel skolkort	33,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	76	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ersmark - Vasaplan				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 832
	1	-	-	Produktion tim/år	77
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 438				
Påstigande inkl skolkort	5 209				
Andel skolkort	72,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	78	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Forslundagymnasiet - Vasaplan				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	5 956
	10	-	-	Produktion tim/år	287
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	9 564				
Påstigande inkl skolkort	16 732				
Andel skolkort	42,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	79	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ersboda - Umedalen				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	90 019
	33	-	-	Produktion tim/år	3 122
				Fordon	2
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	19 636				
Påstigande inkl skolkort	21 149				
Andel skolkort	7,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	80	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Umeå Airport - Vasaplan - Umeå Airport				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	90 684
	80	9	20	Produktion tim/år	3 061
				Fordon	2
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	111 280				
Påstigande inkl skolkort	112 790				
Andel skolkort	1,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	81	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Klockarbäcken - Vasaplan				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 658
	24	-	-	Produktion tim/år	1 266
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	23 114				
Påstigande inkl skolkort	27 635				
Andel skolkort	16,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Anderstorp - Centrum - Moröbacke				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	536 976
	102	61	59	Produktion tim/år	32 963
				Fordon	9
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	560 058				
Påstigande inkl skolkort	655 267				
Andel skolkort	17%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2		Typ	Skellefteå tätort	
Linjesträckning	Skelleftehamn - Stenbacka				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	735 369
	103	63	61	Produktion tim/år	45 105
				Fordon	9
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	600 960				
Påstigande inkl skolkort	667 065				
Andel skolkort	11%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3		Typ	Skellefteå tätort	
Linjesträckning	Bergsbyängarna södra - centrum Sunnanå				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	494 130
	74	44	44	Produktion tim/år	30 105
				Fordon	5
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	152 165				
Påstigande inkl skolkort	159 773				
Andel skolkort	5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	4	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Bergsbyn - Mobacken				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	403 279
	87	39	39	Produktion tim/år	24 098
				Fordon	4
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	197 814				
Påstigande inkl skolkort	233 420				
Andel skolkort	18%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	9		Typ	Skellefteå tätort	
Linjesträckning	Sjukhuset - Centrum - Morön - Solbacken				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	26 647
	14	7	7	Produktion tim/år	1 235
				Fordon	2
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	7 608				
Påstigande inkl skolkort	7 760				
Andel skolkort	2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	65	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Skellefteå - Flygplatsen				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	70 483
	43	4	7	Produktion tim/år	3 991
				Fordon	2
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	36 183				
Påstigande inkl skolkort	36 183				
Andel skolkort	0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	70	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Northvolt - Anderstorp - Sunnanå				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	3 117
	1	1	1	Produktion tim/år	76
				Fordon	
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	623				
Påstigande inkl skolkort	623				
Andel skolkort	0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	80	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Skehamn - Northvolt - Sjungande dalen				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	10 897
	2	2	2	Produktion tim/år	349
				Fordon	
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 423				
Påstigande inkl skolkort	2 423				
Andel skolkort	0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	11	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Nordmaling - Hörnefors - Umeå				
Avtal	367, 372				
Finansiär	Region Västerbotten, Umeå				
Entreprenör	Transdev Sverige AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	324 309
	17	13	11	Produktion tim/år	5 960
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	46 422				
Påstigande inkl skolkort	61 695				
Andel skolkort	24,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 534 145				
Intäkter per år	2 631 654				
Kostnadstäckning	27,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 795 588				
Kostadstäckning inkl skolkort	39,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	12	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Umeå				
Avtal	420				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Connect Bus Sandarna AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 115 837
	26	14	10	Produktion tim/år	19 508
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	120 392				
Påstigande inkl skolkort	143 942				
Andel skolkort	16,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	26 680 369				
Intäkter per år	12 584 378				
Kostnadstäckning	47,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	14 404 181				
Kostadstäckning inkl skolkort	54,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	14	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilhelmina - Åsele - Umeå				
Avtal	366				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	292 815
	4	2	2	Produktion tim/år	4 533
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	12 651				
Påstigande inkl skolkort	15 072				
Andel skolkort	16,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	7 192 157				
Intäkter per år	1 763 521				
Kostnadstäckning	24,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 040 144				
Kostadstäckning inkl skolkort	28,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	15	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Bjurholm - Vännäs - Umeå				
Avtal	367				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	683 686
	51	30	20	Produktion tim/år	15 059
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	162 534				
Påstigande inkl skolkort	221 314				
Andel skolkort	26,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	19 323 972				
Intäkter per år	7 814 774				
Kostnadstäckning	40,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	12 329 675				
Kostadstäckning inkl skolkort	63,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	16	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vindeln - Umeå				
Avtal	367				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	452 179
	24	13	10	Produktion tim/år	8 763
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	55 500				
Påstigande inkl skolkort	78 877				
Andel skolkort	29,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	13 074 682				
Intäkter per år	2 999 894				
Kostnadstäckning	22,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 801 432				
Kostadstäckning inkl skolkort	36,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	17	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Ånäset - Robertsfors - Umeå				
Avtal	421				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	204 700
	14	-	-	Produktion tim/år	3 814
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	34 313				
Påstigande inkl skolkort	55 029				
Andel skolkort	37,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 719 879				
Intäkter per år	2 136 928				
Kostnadstäckning	31,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 664 086				
Kostadstäckning inkl skolkort	54,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	20	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Haparanda - Luleå - Umeå				
Avtal	420				
Finansiär	Region Västerbotten & Norrbotten				
Entreprenör	Connect Bus Sandarna AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 228 950
	11	4	4	Produktion tim/år	22 490
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	80 902				
Påstigande inkl skolkort	86 881				
Andel skolkort	6,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	12 625 161				
Intäkter per år	8 268 678				
Kostnadstäckning	65,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	10 676 817				
Kostadstäckning inkl skolkort	84,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	21	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Burträsk - Umeå				
Avtal	422				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	267 586
	6	2	4	Produktion tim/år	4 741
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	13 766				
Påstigande inkl skolkort	24 780				
Andel skolkort	44,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 868 590				
Intäkter per år	1 526 303				
Kostnadstäckning	22,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 374 519				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	22	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Renström - Skellefteå				
Avtal	357, 471				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	86 185
	4	-	-	Produktion tim/år	1 261
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 952				
Påstigande inkl skolkort	6 608				
Andel skolkort	55,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 258 308				
Intäkter per år	217 449				
Kostnadstäckning	9,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	504 167				
Kostadstäckning inkl skolkort	22,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	23	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Malå - Norsjö				
Avtal	415				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	119 441
	4	2	2	Produktion tim/år	1 637
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	3 366				
Påstigande inkl skolkort	3 670				
Andel skolkort	8,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 727 512				
Intäkter per år	367 691				
Kostnadstäckning	13,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	390 202				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	25	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele - Arvidsjaur				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	31 591
	2	-	-	Produktion tim/år	460
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	411				
Påstigande inkl skolkort	2 545				
Andel skolkort	83,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	996 686				
Intäkter per år	9 580				
Kostnadstäckning	1,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	159 388				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	26	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Arjeplog - Skellefteå				
Avtal	424				
Finansiär	Region Västerbotten & Norrbotten				
Entreprenör	Centrala Buss i Norrbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	327 310
	6	2	2	Produktion tim/år	4 722
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	10 462				
Påstigande inkl skolkort	11 071				
Andel skolkort	5,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 017 783				
Intäkter per år	644 624				
Kostnadstäckning	21,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	800 360				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	27	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Malå - Skellefteå				
Avtal	416				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	68 222
	2	-	-	Produktion tim/år	1 199
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 911				
Påstigande inkl skolkort	3 808				
Andel skolkort	49,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 670 407				
Intäkter per år	191 706				
Kostnadstäckning	11,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	332 541				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	28	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Malå - Lycksele				
Avtal	417				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	115 198
	4	4	-	Produktion tim/år	1 662
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	5 472				
Påstigande inkl skolkort	11 547				
Andel skolkort	52,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 655 241				
Intäkter per år	488 233				
Kostnadstäckning	18,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	950 474				
Kostadstäckning inkl skolkort	35,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	29	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsole - Skellefteå				
Avtal	416				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	106 900
	2	-	-	Produktion tim/år	1 591
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 913				
Påstigande inkl skolkort	4 352				
Andel skolkort	33,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 537 197				
Intäkter per år	340 353				
Kostnadstäckning	13,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	451 067				
Kostadstäckning inkl skolkort	17,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	31	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Hemavan/Tärnaby - Storuman - Lycksele - Umeå				
Avtal	409				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 883 676
	28	10	11	Produktion tim/år	28 594
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	104 473				
Påstigande inkl skolkort	125 683				
Andel skolkort	16,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	44 291 612				
Intäkter per år	15 146 124				
Kostnadstäckning	34,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	16 818 924				
Kostadstäckning inkl skolkort	38,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	32	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Lycksele				
Avtal	435				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	276 688
	6	2	2	Produktion tim/år	4 029
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	14 669				
Påstigande inkl skolkort	25 276				
Andel skolkort	42,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 466 629				
Intäkter per år	1 601 804				
Kostnadstäckning	24,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 436 321				
Kostadstäckning inkl skolkort	37,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	34	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Åsele - Lycksele				
Avtal	436				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	89 743
	4	-	-	Produktion tim/år	1 261
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 620				
Påstigande inkl skolkort	5 485				
Andel skolkort	52,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 627 387				
Intäkter per år	220 134				
Kostnadstäckning	8,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	433 390				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	36	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele - Lycksele				
Avtal	418				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	171 026
	4	-	2	Produktion tim/år	2 423
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	5 584				
Påstigande inkl skolkort	7 101				
Andel skolkort	21,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 825 656				
Intäkter per år	599 959				
Kostnadstäckning	15,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	715 800				
Kostadstäckning inkl skolkort	18,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	37	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsole - Storuman - Vilhelmina				
Avtal	410, 439, 441, 470				
Finansiär	Region Västerbotten, Storuman & Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	93 120
	3	2	2	Produktion tim/år	1 303
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 484				
Påstigande inkl skolkort	3 294				
Andel skolkort	54,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 243 388				
Intäkter per år	96 326				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	224 664				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	43	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilhelmina - Lycksele				
Avtal	411, 437				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	132 157
	4	-	2	Produktion tim/år	1 958
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	6 039				
Påstigande inkl skolkort	7 407				
Andel skolkort	18,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 318 090				
Intäkter per år	589 920				
Kostnadstäckning	17,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	669 711				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	44	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Åsele				
Avtal	412				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	24 636
	2	-	-	Produktion tim/år	331
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	649				
Påstigande inkl skolkort	669				
Andel skolkort	3,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 012 400				
Intäkter per år	56 641				
Kostnadstäckning	5,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	57 923				
Kostadstäckning inkl skolkort	5,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	45	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Östersund - Gällivare				
Avtal	365				
Finansiär	Region Västerbotten, Norrbotten & Jämtland Härjedalen				
Entreprenör	Centrala Buss i Norrbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	849 249
	4	4	4	Produktion tim/år	13 922
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	16 070				
Påstigande inkl skolkort	17 680				
Andel skolkort	9,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 510 231				
Intäkter per år	1 805 884				
Kostnadstäckning	19,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 989 178				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	46	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Vilhelmina				
Avtal	413				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 032
	2	-	-	Produktion tim/år	333
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	398				
Påstigande inkl skolkort	6 342				
Andel skolkort	93,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 588 248				
Intäkter per år	21 506				
Kostnadstäckning	1,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	484 788				
Kostadstäckning inkl skolkort	30,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	47	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Hoting				
Avtal	304				
Finansiär	Region Jämtland Härjedalen				
Entreprenör	Centrala Buss				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 094
	2	-	-	Produktion tim/år	120
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	725				
Påstigande inkl skolkort	2 088				
Andel skolkort	65,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	80 702				
Intäkter per år	14 879				
Kostnadstäckning	18,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	91 866				
Kostadstäckning inkl skolkort	113,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	48	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Åsele - Vilhelmina				
Avtal	414				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	26 954
	2	-	-	Produktion tim/år	380
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	360				
Påstigande inkl skolkort	5 358				
Andel skolkort	93,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 531 627				
Intäkter per år	31 571				
Kostnadstäckning	2,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	408 574				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	55	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vännäs - Sörfors - Umeå				
Avtal	367				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	95 496
	9	-	-	Produktion tim/år	2 534
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	9 058				
Påstigande inkl skolkort	24 668				
Andel skolkort	63,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 765 057				
Intäkter per år	358 400				
Kostnadstäckning	13,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 503 268				
Kostadstäckning inkl skolkort	54,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	63	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Umeå				
Avtal	366				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	316 918
	4	4	4	Produktion tim/år	4 727
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	18 551				
Påstigande inkl skolkort	19 334				
Andel skolkort	4,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	7 863 118				
Intäkter per år	2 322 061				
Kostnadstäckning	29,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 383 506				
Kostadstäckning inkl skolkort	30,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	71	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Nordmaling - Vännäs				
Avtal	376				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 612
	2	-	-	Produktion tim/år	377
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	372				
Påstigande inkl skolkort	8 700				
Andel skolkort	95,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 483 977				
Intäkter per år	15 169				
Kostnadstäckning	1,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	472 843				
Kostadstäckning inkl skolkort	31,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	100	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Luleå - Skellefteå - Umeå				
Avtal	420				
Finansiär	Region Västerbotten & Norrbotten				
Entreprenör	Connect Bus Sandarna AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	883 364
	9	8	8	Produktion tim/år	14 194
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	98 248				
Påstigande inkl skolkort	103 567				
Andel skolkort	5,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	14 493 105				
Intäkter per år	12 654 429				
Kostnadstäckning	87,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	13 126 603				
Kostadstäckning inkl skolkort	90,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	101	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kråken - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 746
	4	-	-	Produktion tim/år	476
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	128				
Påstigande inkl skolkort	12 965				
Andel skolkort	99,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	899 910				
Intäkter per år	2 629				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	357 682				
Kostadstäckning inkl skolkort	39,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	102	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vibo - Hummelholm - Örsbäck - Gräsmyr				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	27 292
	6	-	-	Produktion tim/år	548
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 512				
Påstigande inkl skolkort	10 099				
Andel skolkort	75,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	908 083				
Intäkter per år	7 157				
Kostnadstäckning	0,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	194 349				
Kostadstäckning inkl skolkort	21,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	103	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Gräsmyr - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 508
	6	-	-	Produktion tim/år	548
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 813				
Påstigande inkl skolkort	10 616				
Andel skolkort	73,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 194 050				
Intäkter per år	4 512				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	221 768				
Kostadstäckning inkl skolkort	18,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	104	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ava - Lögdeå - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 046
	3	-	-	Produktion tim/år	230
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	254				
Påstigande inkl skolkort	5 293				
Andel skolkort	95,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	539 448				
Intäkter per år	9 138				
Kostnadstäckning	1,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	134 218				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	105	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Gräsmyr - Yttersjö - Umeå				
Avtal	372				
Finansiär	Nordmaling & Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	218 048
	22	8	7	Produktion tim/år	4 353
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	18 021				
Påstigande inkl skolkort	41 859				
Andel skolkort	56,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 415 783				
Intäkter per år	740 802				
Kostnadstäckning	11,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 623 127				
Kostadstäckning inkl skolkort	25,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	106	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Järnäsklubb - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 838
	6	-	-	Produktion tim/år	470
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	109				
Påstigande inkl skolkort	3 202				
Andel skolkort	96,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	932 896				
Intäkter per år	2 624				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	95 384				
Kostadstäckning inkl skolkort	10,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	107	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Brattsbacka - Nyåker				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	3 890
	1	-	-	Produktion tim/år	77
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	490				
Andel skolkort	100,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	752 139				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	15 402				
Kostadstäckning inkl skolkort	2,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	109	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norrfors - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 615
	3	-	-	Produktion tim/år	647
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	161				
Påstigande inkl skolkort	2 778				
Andel skolkort	94,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	960 280				
Intäkter per år	12 277				
Kostnadstäckning	1,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	77 423				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	110	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rundvik - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	78 265
	28	4	-	Produktion tim/år	2 213
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	15 871				
Påstigande inkl skolkort	38 586				
Andel skolkort	58,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 097 595				
Intäkter per år	327 967				
Kostnadstäckning	10,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	941 230				
Kostadstäckning inkl skolkort	30,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	111	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nyåker - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 857
	4	-	-	Produktion tim/år	684
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	425				
Påstigande inkl skolkort	6 792				
Andel skolkort	93,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	977 865				
Intäkter per år	10 152				
Kostnadstäckning	1,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	204 150				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	113	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Stennäs - Bredträsk - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 454
	3	-	-	Produktion tim/år	677
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	267				
Påstigande inkl skolkort	4 415				
Andel skolkort	94,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 910 374				
Intäkter per år	10 426				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	140 951				
Kostadstäckning inkl skolkort	7,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	114	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kvarnsvedjan - Tavelsjö - Umeå				
Avtal	348, 364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	90 375
	18	-	-	Produktion tim/år	1 970
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	6 025				
Påstigande inkl skolkort	27 584				
Andel skolkort	78,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 213 115				
Intäkter per år	128 026				
Kostnadstäckning	4,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 214 069				
Kostadstäckning inkl skolkort	37,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	115	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tavelsjö - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	101 369
	14	-	-	Produktion tim/år	2 232
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	12 499				
Påstigande inkl skolkort	31 536				
Andel skolkort	60,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 868 483				
Intäkter per år	414 608				
Kostnadstäckning	14,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 350 258				
Kostadstäckning inkl skolkort	47,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	116	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Botsmark - Sävar				
Avtal	348, 364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	56 290
	11	-	-	Produktion tim/år	1 245
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	731				
Påstigande inkl skolkort	15 658				
Andel skolkort	95,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 230 274				
Intäkter per år	14 105				
Kostnadstäckning	0,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	628 330				
Kostadstäckning inkl skolkort	28,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	117	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Åkullsjön- Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 249
	9	-	-	Produktion tim/år	690
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 103				
Påstigande inkl skolkort	14 278				
Andel skolkort	92,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 900 818				
Intäkter per år	18 599				
Kostnadstäckning	1,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	549 454				
Kostadstäckning inkl skolkort	28,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	118	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sävar- Täfteå - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	314 013
	39	19	14	Produktion tim/år	8 161
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	69 899				
Påstigande inkl skolkort	125 089				
Andel skolkort	44,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	11 389 008				
Intäkter per år	2 538 466				
Kostnadstäckning	22,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	5 534 450				
Kostadstäckning inkl skolkort	48,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	119	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ostnäs - Sävar				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	23 104
	6	-	-	Produktion tim/år	472
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	90				
Påstigande inkl skolkort	5 195				
Andel skolkort	98,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	542 664				
Intäkter per år	2 530				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	178 963				
Kostadstäckning inkl skolkort	33,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	120	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sävar-Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	71 056
	17	-	-	Produktion tim/år	1 563
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	15 704				
Påstigande inkl skolkort	30 107				
Andel skolkort	47,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 393 989				
Intäkter per år	538 281				
Kostnadstäckning	22,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 324 102				
Kostadstäckning inkl skolkort	55,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	121	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kas Södra - Innertavle - Ålidhem				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	6 755
	2	-	-	Produktion tim/år	215
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	30				
Påstigande inkl skolkort	1 146				
Andel skolkort	97,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	48 351				
Intäkter per år	1 022				
Kostnadstäckning	2,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	29 650				
Kostadstäckning inkl skolkort	61,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	122	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Obbola- Holmsund				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	4 919
	4	-	-	Produktion tim/år	166
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	252				
Påstigande inkl skolkort	397				
Andel skolkort	36,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	310 811				
Intäkter per år	4 882				
Kostnadstäckning	1,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	10 788				
Kostadstäckning inkl skolkort	3,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	123	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Obbola- Holmsund- Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	419 482
	60	37	22	Produktion tim/år	12 008
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	198 667				
Påstigande inkl skolkort	229 723				
Andel skolkort	13,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	14 878 822				
Intäkter per år	7 217 821				
Kostnadstäckning	48,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	8 916 458				
Kostadstäckning inkl skolkort	59,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	124	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Holmsund - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	301 371
	73	-	-	Produktion tim/år	8 497
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	132 454				
Påstigande inkl skolkort	168 038				
Andel skolkort	21,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	10 888 544				
Intäkter per år	4 617 311				
Kostnadstäckning	42,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	6 557 285				
Kostadstäckning inkl skolkort	60,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	125	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Obbola- Umeå				
Avtal	364, 372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	91 376
	24	-	-	Produktion tim/år	2 417
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	24 775				
Påstigande inkl skolkort	34 642				
Andel skolkort	28,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 176 497				
Intäkter per år	791 299				
Kostnadstäckning	24,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 334 152				
Kostadstäckning inkl skolkort	42,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	126	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Hörnefors- Norrmjöle- Umeå				
Avtal	364, 372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	267 871
	28	13	12	Produktion tim/år	5 420
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	52 356				
Påstigande inkl skolkort	82 800				
Andel skolkort	36,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	7 822 443				
Intäkter per år	2 176 427				
Kostnadstäckning	27,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 803 186				
Kostadstäckning inkl skolkort	48,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	127	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vasaplan - Stöcksjö - Östteg				
Avtal	364, 372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 795
	12	-	-	Produktion tim/år	964
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	3 967				
Påstigande inkl skolkort	17 958				
Andel skolkort	77,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 071 305				
Intäkter per år	58 885				
Kostnadstäckning	5,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	739 363				
Kostadstäckning inkl skolkort	69,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	128	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bjännberg- Hörnefors				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 062
	3	-	-	Produktion tim/år	269
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	46				
Påstigande inkl skolkort	3 115				
Andel skolkort	98,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	319 250				
Intäkter per år	984				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	137 766				
Kostadstäckning inkl skolkort	43,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	129	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norrbyn- Ängersjö -Hörnefors				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	30 761
	8	-	-	Produktion tim/år	650
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	796				
Påstigande inkl skolkort	7 712				
Andel skolkort	89,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	828 009				
Intäkter per år	23 391				
Kostnadstäckning	2,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	370 014				
Kostadstäckning inkl skolkort	44,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	130	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Yttersjö-Skravelsjö-Röbäck				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 251
	4	-	-	Produktion tim/år	316
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	169				
Påstigande inkl skolkort	3 512				
Andel skolkort	95,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	439 890				
Intäkter per år	1 016				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	97 641				
Kostadstäckning inkl skolkort	22,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	131	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Brattby - Brännland- Umeå				
Avtal	348, 364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	17 450
	6	-	-	Produktion tim/år	420
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	179				
Påstigande inkl skolkort	5 250				
Andel skolkort	96,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 029 218				
Intäkter per år	554				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	201 621				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	132	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sunnantorp - Brännland - Umeå				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 810
	11	-	-	Produktion tim/år	862
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	213				
Påstigande inkl skolkort	9 646				
Andel skolkort	97,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 732 544				
Intäkter per år	3 926				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	455 722				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	133	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Överboda - Brännland - Umeå				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 508
	5	-	-	Produktion tim/år	496
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	377				
Påstigande inkl skolkort	9 446				
Andel skolkort	96,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	751 665				
Intäkter per år	7 633				
Kostnadstäckning	1,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	452 061				
Kostadstäckning inkl skolkort	60,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	135	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bösta - Kasamark - Röbäck				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	44 448
	12	-	-	Produktion tim/år	1 078
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	4 009				
Påstigande inkl skolkort	27 129				
Andel skolkort	85,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 241 009				
Intäkter per år	85 673				
Kostnadstäckning	6,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 183 471				
Kostadstäckning inkl skolkort	95,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	136	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Mårtsmarken - Flarken - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	16 033
	3	-	-	Produktion tim/år	357
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	7				
Påstigande inkl skolkort	3 344				
Andel skolkort	99,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	796 401				
Intäkter per år	484				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	91 019				
Kostadstäckning inkl skolkort	11,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	137	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Haddingen- Hissjö				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 893
	4	-	-	Produktion tim/år	439
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	87				
Påstigande inkl skolkort	3 375				
Andel skolkort	97,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 125 100				
Intäkter per år	1 998				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	129 387				
Kostadstäckning inkl skolkort	11,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	138	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bygdeå - Fällfors - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 183
	5	-	-	Produktion tim/år	417
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	480				
Påstigande inkl skolkort	6 370				
Andel skolkort	92,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	984 195				
Intäkter per år	3 902				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	245 881				
Kostadstäckning inkl skolkort	25,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	139	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sikeå - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	52 812
	34	20	20	Produktion tim/år	913
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	12 001				
Påstigande inkl skolkort	16 474				
Andel skolkort	27,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 978 316				
Intäkter per år	298 171				
Kostnadstäckning	10,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	475 984				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	140	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kålaboda - Robertsfors				
Avtal	375, 421				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 874
	5	-	-	Produktion tim/år	476
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	993				
Påstigande inkl skolkort	6 823				
Andel skolkort	85,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 031 902				
Intäkter per år	32 822				
Kostnadstäckning	3,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	269 256				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	141	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Flarkbäcken - Flarken - Ånäset				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	9 034
	2	-	-	Produktion tim/år	225
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	594				
Påstigande inkl skolkort	7 389				
Andel skolkort	92,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	391 854				
Intäkter per år	16 471				
Kostnadstäckning	4,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	291 549				
Kostadstäckning inkl skolkort	74,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	142	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Örträsk - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm & Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	31 674
	4	-	-	Produktion tim/år	629
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	560				
Påstigande inkl skolkort	4 982				
Andel skolkort	88,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 523 197				
Intäkter per år	12 523				
Kostnadstäckning	0,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	209 908				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	143	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norum - Bygdeå - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 259
	3	-	-	Produktion tim/år	443
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	562				
Påstigande inkl skolkort	14 853				
Andel skolkort	96,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 002 001				
Intäkter per år	10 029				
Kostnadstäckning	1,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	563 190				
Kostadstäckning inkl skolkort	56,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	144	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nordmaling - Agnäs - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	38 848
	6	-	-	Produktion tim/år	773
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	611				
Påstigande inkl skolkort	4 449				
Andel skolkort	86,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	675 371				
Intäkter per år	20 122				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	301 856				
Kostadstäckning inkl skolkort	44,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	145	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bastuträsk - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 785
	6	-	-	Produktion tim/år	644
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	129				
Påstigande inkl skolkort	3 993				
Andel skolkort	96,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 213 286				
Intäkter per år	1 055				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	283 472				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	146	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Strand - Vännäsby - Vännäs - Liljaskolan				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	4 720
	3	-	-	Produktion tim/år	147
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	89				
Påstigande inkl skolkort	6 669				
Andel skolkort	98,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	220 985				
Intäkter per år	2 060				
Kostnadstäckning	0,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	374 902				
Kostadstäckning inkl skolkort	169,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	147	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Pengsjö - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs & Bjurholm kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 304
	4	-	-	Produktion tim/år	417
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	4				
Påstigande inkl skolkort	4 037				
Andel skolkort	99,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 103 041				
Intäkter per år	193				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	160 717				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	148	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Mjösjö - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 522
	4	-	-	Produktion tim/år	437
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	14				
Påstigande inkl skolkort	1 399				
Andel skolkort	99,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 137 078				
Intäkter per år	222				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	86 658				
Kostadstäckning inkl skolkort	7,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	149	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Harrsele - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	16 256
	4	-	-	Produktion tim/år	386
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	246				
Påstigande inkl skolkort	2 375				
Andel skolkort	89,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	970 043				
Intäkter per år	2 124				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	136 717				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	150	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bergliden - Tväråbäck - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	17 845
	4	-	-	Produktion tim/år	355
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	25				
Påstigande inkl skolkort	2 470				
Andel skolkort	99,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	942 677				
Intäkter per år	2 129				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	108 048				
Kostadstäckning inkl skolkort	11,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	151	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Fagerlund - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	27 417
	5	-	-	Produktion tim/år	574
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	198				
Påstigande inkl skolkort	3 172				
Andel skolkort	93,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 571 831				
Intäkter per år	7 865				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	146 231				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	152	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Björnlandsbäck - Pengsjö - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 414
	4	-	-	Produktion tim/år	413
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	55				
Påstigande inkl skolkort	5 146				
Andel skolkort	98,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 093 026				
Intäkter per år	1 650				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	177 678				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	153	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	V.Selet - Vännäsby - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 276
	4	-	-	Produktion tim/år	547
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	76				
Påstigande inkl skolkort	12 614				
Andel skolkort	99,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 216 842				
Intäkter per år	1 821				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	597 957				
Kostadstäckning inkl skolkort	49,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	154	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rödåsel - Vännäsby - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Umeå & Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	37 538
	7	-	-	Produktion tim/år	1 025
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	271				
Påstigande inkl skolkort	13 791				
Andel skolkort	98,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 629 822				
Intäkter per år	6 832				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	692 835				
Kostadstäckning inkl skolkort	42,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	155	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ström - Ottervattnet - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 884
	6	-	-	Produktion tim/år	495
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	137				
Påstigande inkl skolkort	2 467				
Andel skolkort	94,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	761 266				
Intäkter per år	1 940				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	152 966				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	157	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Långträsk - Slipstenssjön - Sjöbrånet - Hällnäs				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 138
	2	-	-	Produktion tim/år	675
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	112				
Påstigande inkl skolkort	1 861				
Andel skolkort	94,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 203 018				
Intäkter per år	3 996				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	159 421				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	158	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sjöbotten - Buberget - Kryckeltjärn - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 102
	5	-	-	Produktion tim/år	782
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	5 607				
Andel skolkort	100,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	797 046				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	136 179				
Kostadstäckning inkl skolkort	17,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	159	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rödålund - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 716
	2	-	-	Produktion tim/år	414
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	288				
Påstigande inkl skolkort	3 136				
Andel skolkort	90,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 131 505				
Intäkter per år	9 116				
Kostnadstäckning	0,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	97 665				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	161	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nyland - Tvärålund - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 840
	6	-	-	Produktion tim/år	779
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	927				
Påstigande inkl skolkort	1 808				
Andel skolkort	48,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 475 393				
Intäkter per år	25 191				
Kostnadstäckning	1,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	96 434				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	162	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skivsjö - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	34 469
	4	-	-	Produktion tim/år	644
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	298				
Påstigande inkl skolkort	337				
Andel skolkort	11,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 234 237				
Intäkter per år	16 417				
Kostnadstäckning	1,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	19 976				
Kostadstäckning inkl skolkort	1,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	163	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Granö - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 556
	2	-	-	Produktion tim/år	261
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	192				
Påstigande inkl skolkort	4 774				
Andel skolkort	96,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	625 837				
Intäkter per år	8 504				
Kostnadstäckning	1,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	379 035				
Kostadstäckning inkl skolkort	60,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	164	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Södra Hjuken - Granåker - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	10 172
	3	-	-	Produktion tim/år	291
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	0				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	976 190				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	40 433				
Kostadstäckning inkl skolkort	4,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	165	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Övre Ekorrsele - Gladaberg - Hällnäs				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 839
	3	-	-	Produktion tim/år	799
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	0				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 212 023				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	161 733				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	166	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Åmsele - Hällnäs - Vindeln				
Avtal	367, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	49 557
	6	-	-	Produktion tim/år	942
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 230				
Påstigande inkl skolkort	11 185				
Andel skolkort	89,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 657 760				
Intäkter per år	33 939				
Kostnadstäckning	2,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	810 096				
Kostadstäckning inkl skolkort	48,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	167	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sörfors - Ö Västerås - Eriksdal - Tvärålund - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	38 179
	6	-	-	Produktion tim/år	813
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	0				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 145 496				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	161 733				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	171	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Gryssjön - Norrfjärden - Sävar				
Avtal	364				
Finansiär	Robertsfors & Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 880
	5	2	-	Produktion tim/år	665
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	890				
Påstigande inkl skolkort	1 708				
Andel skolkort	47,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	835 011				
Intäkter per år	31 543				
Kostnadstäckning	3,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	75 018				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	175	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Hissjö - Flurkmark				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	2 668
	1	-	-	Produktion tim/år	61
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	179				
Påstigande inkl skolkort	722				
Andel skolkort	75,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	131 116				
Intäkter per år	4 543				
Kostnadstäckning	3,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	26 703				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	176	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Botsmark - Flurkmark - Hagaskolan				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	52 144
	6	-	-	Produktion tim/år	1 118
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	283				
Påstigande inkl skolkort	11 469				
Andel skolkort	97,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 477 444				
Intäkter per år	5 762				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	359 022				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	178	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Röbäck skola - Obbola skola - Vitskär				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	13 737
	5	-	-	Produktion tim/år	368
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	44				
Påstigande inkl skolkort	4 708				
Andel skolkort	99,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	384 979				
Intäkter per år	120				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	56 363				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	179	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Villanäs - Tomtebo - Holmsund				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 688
	8	-	-	Produktion tim/år	708
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	14				
Påstigande inkl skolkort	630				
Andel skolkort	97,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	970 468				
Intäkter per år	333				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 457				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	199	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Anslutningstrafik Umeå - Holmsund				
Avtal	430				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Byberg & Nordin				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 413
	3	4	3	Produktion tim/år	762
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	3 793				
Påstigande inkl skolkort	3 793				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	4 184 534				
Intäkter per år	2 664 920				
Kostnadstäckning	63,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 664 920				
Kostadstäckning inkl skolkort	63,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	204	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Boliden				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	25 143
	2	-	-	Produktion tim/år	536
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 993				
Påstigande inkl skolkort	4 691				
Andel skolkort	36,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	453 849				
Intäkter per år	146 945				
Kostnadstäckning	32,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	292 479				
Kostadstäckning inkl skolkort	64,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	205	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Boliden - Jörn				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	696 786
	45	31	29	Produktion tim/år	12 666
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	73 416				
Påstigande inkl skolkort	87 556				
Andel skolkort	16,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	19 358 126				
Intäkter per år	4 131 906				
Kostnadstäckning	21,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	5 332 865				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	207	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Bureå - Lövånger				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	302 228
	39	23	22	Produktion tim/år	7 565
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	50 332				
Påstigande inkl skolkort	67 124				
Andel skolkort	25,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 662 660				
Intäkter per år	1 866 768				
Kostnadstäckning	19,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 291 869				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	210	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Byske				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	360 032
	38	26	26	Produktion tim/år	7 638
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	70 039				
Påstigande inkl skolkort	87 646				
Andel skolkort	20,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	16 120 264				
Intäkter per år	2 874 477				
Kostnadstäckning	17,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 362 122				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	211	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Renholmen - Åbyn - Byske				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 863
	3	-	-	Produktion tim/år	169
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	343				
Påstigande inkl skolkort	965				
Andel skolkort	64,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	329 072				
Intäkter per år	9 976				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	60 922				
Kostadstäckning inkl skolkort	18,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	212	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Kusmark - Fällfors				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	244 289
	30	19	17	Produktion tim/år	5 831
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	40 336				
Påstigande inkl skolkort	59 177				
Andel skolkort	31,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	11 744 226				
Intäkter per år	1 324 318				
Kostnadstäckning	11,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 924 421				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	217	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kåge - Drängsmark - Östanbäck				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	40 822
	11	-	-	Produktion tim/år	1 041
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	4 264				
Påstigande inkl skolkort	7 313				
Andel skolkort	41,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 199 057				
Intäkter per år	83 492				
Kostnadstäckning	3,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	331 261				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	218	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Medle				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	113 416
	28	12	12	Produktion tim/år	4 167
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	6 940				
Påstigande inkl skolkort	15 821				
Andel skolkort	56,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	4 343 072				
Intäkter per år	172 078				
Kostnadstäckning	4,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	925 093				
Kostadstäckning inkl skolkort	21,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	219	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ragvaldsträsk - Gummark - Skellefteå				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 326
	4	-	-	Produktion tim/år	595
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	604				
Påstigande inkl skolkort	2 160				
Andel skolkort	72,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	985 871				
Intäkter per år	21 278				
Kostnadstäckning	2,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	153 238				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	220	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Örviken				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	140 448
	25	12	11	Produktion tim/år	3 971
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	9 133				
Påstigande inkl skolkort	14 570				
Andel skolkort	37,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	5 238 338				
Intäkter per år	289 200				
Kostnadstäckning	5,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	746 680				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	225	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Skråmträsk - Burträsk				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	282 683
	22	18	16	Produktion tim/år	5 334
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	21 611				
Påstigande inkl skolkort	27 738				
Andel skolkort	22,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 875 000				
Intäkter per år	1 118 860				
Kostnadstäckning	11,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 640 515				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	226	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Hjoggböle - Burträsk				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	283 561
	22	17	15	Produktion tim/år	5 617
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	29 073				
Påstigande inkl skolkort	42 014				
Andel skolkort	30,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	10 163 693				
Intäkter per år	1 525 622				
Kostnadstäckning	15,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 575 891				
Kostadstäckning inkl skolkort	25,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	229	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bygdsiljum - Burträsk				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 664
	4	-	-	Produktion tim/år	323
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	668				
Påstigande inkl skolkort	1 505				
Andel skolkort	55,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	850 998				
Intäkter per år	19 308				
Kostnadstäckning	2,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	90 529				
Kostadstäckning inkl skolkort	10,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	239	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Bastuträsk				
Avtal	381				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	67 759
	9	-	-	Produktion tim/år	982
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	3 419				
Påstigande inkl skolkort	7 568				
Andel skolkort	54,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 877 891				
Intäkter per år	85 321				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	476 852				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	242	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Risliden				
Avtal	468				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	14 285
	4	-	-	Produktion tim/år	303
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	146				
Påstigande inkl skolkort	2 686				
Andel skolkort	94,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	887 403				
Intäkter per år	2 344				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	247 803				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	243	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tjärnliden - Norsjö				
Avtal	468				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	7 991
	2	-	-	Produktion tim/år	204
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	32				
Påstigande inkl skolkort	1 463				
Andel skolkort	97,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	533 698				
Intäkter per år	381				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	138 531				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	244	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Gumboda/Kusfors				
Avtal	468				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 721
	2	-	-	Produktion tim/år	176
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	15				
Påstigande inkl skolkort	566				
Andel skolkort	97,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	742 865				
Intäkter per år	390				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	49 820				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	245	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Malå				
Avtal	468				
Finansiär	Malå & Norsjö kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	23 226
	2	-	-	Produktion tim/år	427
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	243				
Påstigande inkl skolkort	1 752				
Andel skolkort	86,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 594 545				
Intäkter per år	9 093				
Kostnadstäckning	0,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	135 097				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	246	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kvarnåsen - Norsjö				
Avtal	468				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 309
	3	-	-	Produktion tim/år	413
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	182				
Påstigande inkl skolkort	4 639				
Andel skolkort	96,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 186 660				
Intäkter per år	6 217				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	459 958				
Kostadstäckning inkl skolkort	38,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	249	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kristineberg - Rökå - Malå				
Avtal	419				
Finansiär	Lycksele, Malå & Norsjö kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	39 921
	4	-	-	Produktion tim/år	743
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	66				
Påstigande inkl skolkort	3 950				
Andel skolkort	98,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 518 155				
Intäkter per år	3 629				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	43 712				
Kostadstäckning inkl skolkort	2,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	251	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Björkland - Adak - Malå				
Avtal	382				
Finansiär	Malå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 429
	6	-	-	Produktion tim/år	738
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	221				
Påstigande inkl skolkort	1 080				
Andel skolkort	79,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 645 573				
Intäkter per år	10 729				
Kostnadstäckning	0,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	220 906				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	252	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Björksele - Kristineberg - Malå				
Avtal	419				
Finansiär	Lycksele & Malå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	31 490
	4	-	-	Produktion tim/år	654
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	171				
Påstigande inkl skolkort	3 951				
Andel skolkort	95,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 187 517				
Intäkter per år	5 691				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	36 266				
Kostadstäckning inkl skolkort	3,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	254	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Gissträsk				
Avtal	381				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	5 803
	2	-	-	Produktion tim/år	102
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	347				
Påstigande inkl skolkort	980				
Andel skolkort	64,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	245 351				
Intäkter per år	7 433				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	72 389				
Kostadstäckning inkl skolkort	29,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	258	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Svansele - Renström				
Avtal	381				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	6 476
	2	-	-	Produktion tim/år	127
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	8				
Påstigande inkl skolkort	55				
Andel skolkort	85,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	274 071				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 858				
Kostadstäckning inkl skolkort	1,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	260	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bastuträsk - Skellefteå				
Avtal	368				
Finansiär	Norsjö & Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	98 664
	6	4	4	Produktion tim/år	1 703
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	5 326				
Påstigande inkl skolkort	7 694				
Andel skolkort	30,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 060 562				
Intäkter per år	193 815				
Kostnadstäckning	6,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	372 425				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	301	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tväråträsk - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	53 824
	4	-	-	Produktion tim/år	911
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 394				
Påstigande inkl skolkort	12 398				
Andel skolkort	88,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 950 745				
Intäkter per år	14 322				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	360 876				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	302	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Örträsk - Långsele - Hedlunda - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	38 724
	4	-	-	Produktion tim/år	828
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 571				
Påstigande inkl skolkort	11 738				
Andel skolkort	78,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 101 687				
Intäkter per år	53 254				
Kostnadstäckning	2,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	342 889				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	304	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bratten - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	9 965
	2	-	-	Produktion tim/år	245
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	153				
Påstigande inkl skolkort	3 883				
Andel skolkort	96,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	847 418				
Intäkter per år	4 238				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	121 566				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	305	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vormsele - Rusksele - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	31 262
	3	-	-	Produktion tim/år	567
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 940				
Påstigande inkl skolkort	7 147				
Andel skolkort	72,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 320 287				
Intäkter per år	32 606				
Kostnadstäckning	2,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	201 258				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	315	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Knaften - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 409
	3	-	-	Produktion tim/år	445
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	415				
Påstigande inkl skolkort	11 013				
Andel skolkort	96,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	985 143				
Intäkter per år	2 497				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	343 882				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	319	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rönäs - Laisholm - Tärnaby				
Avtal	438				
Finansiär	Storuman kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 713
	2	-	-	Produktion tim/år	370
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	43				
Påstigande inkl skolkort	2 593				
Andel skolkort	98,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	266 708				
Intäkter per år	1 106				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	69 661				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	320	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilasund - Hemavan - Tärnaby				
Avtal	438				
Finansiär	Storuman kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 564
	2	-	-	Produktion tim/år	460
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	413				
Påstigande inkl skolkort	7 332				
Andel skolkort	94,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 168 265				
Intäkter per år	6 675				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	516 435				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	321	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Boksjön - N Fjällnäs - Tärnaby				
Avtal	438				
Finansiär	Storuman kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	13 529
	2	-	-	Produktion tim/år	337
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	51				
Påstigande inkl skolkort	1 762				
Andel skolkort	97,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 264 256				
Intäkter per år	1 453				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	125 124				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	331	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 387
	2	-	-	Produktion tim/år	521
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	12				
Påstigande inkl skolkort	2 222				
Andel skolkort	99,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 199 723				
Intäkter per år	62				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	69 745				
Kostadstäckning inkl skolkort	5,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	333	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skansnäs - Flakaudden - Sorsele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	16 436
	2	-	-	Produktion tim/år	337
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	100				
Påstigande inkl skolkort	2 159				
Andel skolkort	95,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 003 499				
Intäkter per år	2 493				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	65 835				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	334	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Fjällsjönäs - Övre Saxnäs - Sorsele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 686
	2	-	-	Produktion tim/år	523
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	8				
Påstigande inkl skolkort	1 209				
Andel skolkort	99,3%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 802 853				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	35 844				
Kostadstäckning inkl skolkort	2,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	335	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Aha - Sorsele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 606
	2	-	-	Produktion tim/år	230
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2				
Påstigande inkl skolkort	2 087				
Andel skolkort	99,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	224 228				
Intäkter per år	85				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	60 775				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	336	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Högbränna - Bockträsk - Sorsele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 881
	2	-	-	Produktion tim/år	523
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	88				
Påstigande inkl skolkort	1 281				
Andel skolkort	93,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 550 094				
Intäkter per år	4 036				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	40 398				
Kostadstäckning inkl skolkort	2,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	338	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nedre Lomfors - Blattnicksele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsole kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 187
	2	-	-	Produktion tim/år	337
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	46				
Påstigande inkl skolkort	2 969				
Andel skolkort	98,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 727 421				
Intäkter per år	1 380				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	89 988				
Kostadstäckning inkl skolkort	5,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	339	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tväråträsk - Sorsele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	27 452
	2	-	-	Produktion tim/år	500
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 331				
Påstigande inkl skolkort	7 454				
Andel skolkort	82,1%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 725 660				
Intäkter per år	34 038				
Kostnadstäckning	2,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	228 206				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	341	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ammarnäs - Sorsele				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	128 349
	4	2	4	Produktion tim/år	1 813
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	4 754				
Påstigande inkl skolkort	7 252				
Andel skolkort	34,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	4 119 942				
Intäkter per år	356 250				
Kostnadstäckning	8,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	434 118				
Kostadstäckning inkl skolkort	10,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	343	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ammarnäs - Nabbnäs				
Avtal	469				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 075
	2	-	-	Produktion tim/år	31
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	0				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	67 925				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	48 526				
Kostadstäckning inkl skolkort	71,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	410	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Dikanäs - Kittelfjäll				
Avtal	458				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 748
	1.8	-	-	Produktion tim/år	196
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	0				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	926 479				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	117 640				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	417	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kittelfjäll - Vilhelmina				
Avtal	407, 408				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	130 307
	4	-	-	Produktion tim/år	2 139
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1 125				
Påstigande inkl skolkort	2 486				
Andel skolkort	54,7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 476 924				
Intäkter per år	87 290				
Kostnadstäckning	3,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	214 624				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	418	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Lillgranberg - Järvsjö - Latikberg - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	46 039
	4	-	-	Produktion tim/år	951
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	81				
Påstigande inkl skolkort	6 705				
Andel skolkort	98,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 698 332				
Intäkter per år	3 978				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	467 481				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	419	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Västra Klimpfjäll - Saxnäs				
Avtal	406				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	16 714
	2	-	-	Produktion tim/år	335
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	733				
Påstigande inkl skolkort	1 139				
Andel skolkort	35,6%				
Ekonomi					
Kostnad per år	773 877				
Intäkter per år	4 352				
Kostnadstäckning	0,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	41 997				
Kostadstäckning inkl skolkort	5,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	420	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Klimpfjäll - Vilhelmina				
Avtal	407, 408				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	138 975
	4	-	2	Produktion tim/år	2 260
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	2 491				
Påstigande inkl skolkort	4 900				
Andel skolkort	49,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 783 500				
Intäkter per år	145 110				
Kostnadstäckning	5,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	370 980				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	421	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Siksjönäs - Nordansjö- Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 530
	3	-	-	Produktion tim/år	475
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	1 422				
Andel skolkort	100,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 145 507				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 859				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	423	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ö Malgonäs - Rembacka - Svannäs -Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	26 321
	3	-	-	Produktion tim/år	521
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	82				
Påstigande inkl skolkort	3 774				
Andel skolkort	97,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 068 443				
Intäkter per år	7 200				
Kostnadstäckning	0,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	254 339				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	425	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	S Tresund - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	34 468
	4	-	-	Produktion tim/år	813
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	194				
Påstigande inkl skolkort	7 668				
Andel skolkort	97,5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 328 859				
Intäkter per år	3 906				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	411 600				
Kostadstäckning inkl skolkort	31,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	428	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilhelmina - Aronsjökullarna - Storviksgård				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 139
	2	-	-	Produktion tim/år	208
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	483				
Andel skolkort	100,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	659 401				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	32 280				
Kostadstäckning inkl skolkort	4,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	429	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Meselefors - Dalasjö - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 183
	4	-	-	Produktion tim/år	644
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1				
Påstigande inkl skolkort	2 056				
Andel skolkort	100,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	993 142				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	125 075				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	432	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Marsliden - Saxnäs				
Avtal	406				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 724
	2	-	-	Produktion tim/år	203
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	0				
Andel skolkort	0,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	466 672				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	117 640				
Kostadstäckning inkl skolkort	25,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	433	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Strömnäs - Skog - Skansholm - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 056
	2	-	-	Produktion tim/år	368
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1				
Påstigande inkl skolkort	2 081				
Andel skolkort	100,0%				
Ekonomi					
Kostnad per år	637 942				
Intäkter per år	51				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	195 239				
Kostadstäckning inkl skolkort	30,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	434	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Saxnäs - Stalon - Eriksberg				
Avtal	406				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 099
	2	-	-	Produktion tim/år	354
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	5				
Påstigande inkl skolkort	58				
Andel skolkort	91,4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 235 469				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 988				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	436	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Borga/Borgafjäll - Dorotea				
Avtal	383				
Finansiär	Dorotea kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	88 742
	3	-	1	Produktion tim/år	1 348
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	967				
Påstigande inkl skolkort	4 001				
Andel skolkort	75,8%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 794 469				
Intäkter per år	77 386				
Kostnadstäckning	2,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	358 166				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	440	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Grynberget - Lavsjö - Dorotea				
Avtal	383				
Finansiär	Dorotea kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	14 763
	3	-	-	Produktion tim/år	365
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	1				
Påstigande inkl skolkort	1 362				
Andel skolkort	99,9%				
Ekonomi					
Kostnad per år	575 788				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	70 620				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	442	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Svanaby - Dorotea				
Avtal	383				
Finansiär	Dorotea kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	17 384
	3	-	-	Produktion tim/år	396
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	41				
Påstigande inkl skolkort	4 899				
Andel skolkort	99,2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	741 503				
Intäkter per år	2 145				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	422 890				
Kostadstäckning inkl skolkort	57,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	60	Typ	Tågtrafik		
Linjesträckning	Umeå - Örnsköldsvik - Sundsvall				
Avtal	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg NT 14-59				
Finansiär	Trafikverket och Region Västerbotten, Norrbotten, Jämtland Härjedalen & Västernorrland				
Entreprenör	Vy Tåg AB				
Linjedata år 2023					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	440 983
	31	10	11	Produktion tim/år	
				Antal fordon	6
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	362 682				
Påstigande inkl skolkort	392 954				
Andel skolkort	8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	62	Typ	Tågtrafik		
Linjesträckning	Hällnäs - Vindeln - Vännäs - Umeå				
Avtal	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg NT 14-59				
Finansiär	Trafikverket och Region Västerbotten, Norrbotten, Jämtland Härjedalen & Västernorrland				
Entreprenör	Vy Tåg AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	463 220
	26	6	6	Produktion tim/år	
				Antal fordon	2
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	157 770				
Påstigande inkl skolkort	187 804				
Andel skolkort	16%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	64	Typ	Tågtrafik		
Linjesträckning	Umeå - Luleå				
Avtal	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg NT 14-59				
Finansiär	Trafikverket och Region Västerbotten, Norrbotten, Jämtland Härjedalen & Västernorrland				
Entreprenör	Vy Tåg AB				
Linjedata år 2025					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	316 058
	6	4	4	Produktion tim/år	
				Antal fordon	2
Resandestatistik år 2025					
Antal betalande påstigande	57 247				
Påstigande inkl skolkort	60 371				
Andel skolkort	5%				

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
157	Långträsk - Slipstenssjön - Sjöbrånet - Hällnäs		Vindeln	356	357	357	0	0	10 146	10 118
335	Aha - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
336	Högbränna - Bockträsk - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
436	Borga/Borgafjäll - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
440	Grynberget - Lavsjö - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
500	Risliden - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
501	Granbergsliden - Kedträskbron	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
502	Dragnäs - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
504	Boliden - Norsjö		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
505	Åsen - Vikborg - Väg 791/841	linje 27/239, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
506	Vikborg - Kedträskbron	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
507	Risberg - Väg 791/841	linje 27/239, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
508	Holktjärn - Berget - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
509	Norrby - Storliden - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
510	Lidträsk/Granliden - Kvarnåsen	linje 246/32, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
512	Nyberg - Kattisberg - Norsjö		Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
513	Kvarnåsen - Gisträsk - Norsjö		Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
514	Sunnanå - Renström	linje 22, Norsjö	Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
515	Nedre Båtfors - Boliden	linje 204/205, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
516	Kvammarn - Norsjövallen	linje 32, Norsjö, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
517	Nicknoret - Bjurträsk	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
518	Bjursele - Bastutjärn	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
519	Malå - Norsjö - Bastuträsk	tåg Stockholm, Göteborg, Luleå, Umeå	Malå	0	0	0	0	0	0	0
521	Bastuträsk Station		Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
522	Kokträsk - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
523	Granberget - Malåvännäs - Malå	linje 29, Malå	Malå	0	0	0	0	0	0	0
524	Malå - Grundträsk		Malå	0	0	0	0	0	0	0
525	Aspliden - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
526	Malå - Lövberg		Malå	0	0	0	0	0	0	0
527	Malå - Adak		Malå	4	4	4	332	0	0	0
528	Malå - Mörttjärn		Malå	0	0	0	0	0	0	0
530	Mesele - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
531	Sörfors - Tvärålund E12	linje 31, Umeå	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
532	Slipstensjön - Hällnäs	tåg 7483/7486	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
533	Petisträsk - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
534	Vindelånäset - Överröda	linje 16, Umeå	Vindeln	2	2	2	1 909	157	72	72
535	Fällback - Vindeln		Vindeln	538	2 504	2 504	444 174	26	72 955	15 076
537	Liljabäck - Mjösjön	Robertsfors linje 117/Umeå linje 17	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
540	Trollberget - Hägnäs - Vindeln		Vindeln	516	1 630	1 630	199 703	0	17 355	5 425
541	Manjaur - Åmsele	linje 166, Vindeln	Vindeln	8	8	8	7 963	211	95	95
544	Vindelånäset - Vindeln		Vindeln	4	4	4	2 063	185	89	75
546	Åmsele - Hällnäs	tåg 7481/7483/7486	Vindeln	8	10	21	6 271	67	203	138
547	Tvärålund - Tvärålund E12	linje 31, Umeå	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
549	Djupvik - Hällnäs	tåg 7481/7486	Vindeln	4	4	4	4 053	0	152	152
550	Trollberget - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
553	Nyland - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
555	Åmsele - Vindeln	tåg Sthlm/Gbg/Luleå	Vindeln	27	28	33	32 240	361	1 204	1 151
556	Strömsjönäs - Lövo - Hednäs E12	linje 162/163, Vindeln	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
557	Långron - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
558	Tallberg - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
559	Mjösjö - Norrfors - Nyåker Affärn		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
560	Kråken - Håknäs - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
563	Nyåker - Nordmaling		Nordmaling	4	4	4	2 248	158	79	79
565	Torrböle - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
566	Tännstrand - Ava - Aspeå - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
567	Nyby - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
568	Järnasklubb - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
569	Jakobslund - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
570	Östra Bockträsk - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
571	Ö Sandsjö - Blattnicksele	linje 36/45, Sorsele	Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
572	Aha - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
573	Fjällsjönäs - Övre Saxnäs - Sorsele/	linje 334, Sorsele	Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
580	V Selet - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
581	Västerbäck - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
582	Harrselefors - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
583	Bojnäs - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
584	Mosjö - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
585	Vännäs - Hemberget E12	linje31, Lycksele	Vännäs	32	47	61	9 664	140	190	129
586	Kassjö - Brännland	linje15, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
587	Rödålden - Rödåsel		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
588	Hjuksbäck - Tavelsjö	linje 115, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
589	Österland - Mickelsträsk	linje21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
590	Ö Västerbacka - Västervik		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
591	Ådala - Kroksjö	linje21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
592	Östervik - Kroksjö	linje21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
593	Klippen - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
594	Skansnäs - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
595	Träskliden - Mickelsträsk	linje 21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
596	Skotträsk - Blattnicksele	linje 36/45, Sorsele	Lycksele & Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
597	Gravmark - Åkerbäck - Bodbyn	linje 116 Sävar	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
598	S Bäcksjön - Ersmark		Umeå	75	75	75	24 517	214	570	570
600	Hjoggmark - Sävar	linje 118, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
601	Gunnismark - Sävar		Umeå	19	19	19	9 515	0	171	171
602	Johannesfors - Sävar		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
603	Norr fjärden - Umeå	linje 118	Umeå	124	157	391	182 214	7 559	3 091	2 359

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
604	Skeppsvik - Sävar	Umeå	Umeå	8	9	10	4 918	138	113	113
605	Rödtjärn - Överboda	linje55, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
607	Holmnäs - Kasamark	linje105, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
608	Bösta - Yttersjö		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
609	Bjännberg - Hörnefors	linje 11, Umeå/linje 126 Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
610	Ängersjö - Hörnefors	Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
611	Hörnefors - Norrbyn		Umeå	50	59	94	36 283	1 334	543	455
612	Hissjö - Flurkmark		Umeå	23	24	30	11 781	50	156	149
613	Trehörningen - Hissjö	linje115,16, Umeå	Umeå	71	79	84	33 042	0	616	546
614	Klankliden - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
615	Gulltjärn - Åkullsjön	Linje 117 Robertsfors/linje 17 Umeå, linje 21 Umeå	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
616	Fällfors - Bygdeå		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
617	Bobacken - Djäkneboda - Bygdeå		Robertsfors	2	2	2	1 151	64	8	8
618	Sävar	Påsklovsvägen	Robertsfors	30	33	47	40 137	807	1 185	1 046
619	Ytterklintfäboda - Robertsfors		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
620	Klinstsjön - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
621	G:a Storbäcken - Robertsfors		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
622	Korsjön - Överklinten	Robertsfors, linje 117/Umeå, linje 17	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
623	Inre Ultervattnet - Robertsfors		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
624	Åkullsjön - V Sjulsmark	linje17, Umeå	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
625	Gunsmark - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
631	Sutsberg - Västansjö - Dikanäs		Vilhelmina	316	316	316	351 525	0	5 610	5 610
632	Kålaboda - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
634	Grundsjö - Storseleby	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
635	Mörtingselberg -Volgsele E45	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	64	125	128	35 932	0	245	126
636	Risträsk - Bäksjö - Vilhelmina	linje 418, Vilhelmina	Vilhelmina	3	3	4	3 289	253	85	85
637	Dajkanvik - Dikanäs		Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
638	Grytsjö - Blaikliden - Stalon	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	33	33	33	77 779	185	607	607
639	Svannäs - Bullerforsen	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
640	Blaikliden - Kultsjöluspen	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	46	48	48	32 836	635	652	624
641	Grundfors - Saxnäs	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
642	S Volgsjöfors - Vilhelmina		Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
643	Mark - Skansholm	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	5	11	11	5 270	0	41	33
645	Kanan - Skansnäs - Dikanäs	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
649	Norra Tresund - Storseleby	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
650	Idvattnet - Vilhelmina		Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
651	Gargnäs - Gargbro	linje 36, Sorsele	Sorsele	1	1	1	0	0	6	6
652	Malgonäs - Malgovik	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
653	Kittelfjäll - Stalon	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	53	71	103	238 940	2 305	4 897	3 622
660	Solberg - Åsele	linje 42, Örnsköldsvik	Åsele	15	15	15	30 071	1 191	869	869
662	Grynberget - Lavsjö - Laiksjöberg	linje 442, Dorotea	Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
663	Sandfors - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
664	Sorsele - Norra Stensund - Gustavsberg		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
665	Brännåker - Högländ	linje 436, Dorotea	Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
666	Rajastrand - Högländ	linje 436, Dorotea	Dorotea	3	3	3	1 904	50	74	74
668	Granåsby - Svanabyn	linje 442, Dorotea	Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
669	Häggås - Mårdsjö - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
670	Bellvik - Lövstrand - Dorotea		Dorotea	13	13	13	9 121	650	362	362
671	Bjurträsk - Fäboliden 360	linje 43, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
672	Sandås - Björkberg 360	linje 43, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
673	Paulund - Blåviksjön	linje 31, Lycksele	Lycksele	1	1	3	859	81	4	4
674	Bjurås - Vindelgransele	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
675	Brännfors - Vormsele 363	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
676	Falåström - Svallmyran 365	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
677	Karlsborg - Ruskträsk	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
678	Lillå - Svallmyran 365	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
679	Arvträsk - Busjön - Lycksele		Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
680	Sidberg - Falträsk - Husbondliden	linje 36, Lycksele	Lycksele	3	3	3	2 026	0	19	19
681	Abborrträskliden - Siksele - Busjön - Lycksele		Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
682	Nyliden - Örträsk	linje 142, Bjurholm	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
683	Granträsk - Vänjaurbäck	ringbil 696, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
684	Byssträsk - Norrgård	ringbil 695, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
685	Åliden - Vänjaurbäck	ringbil 696, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
686	Ytterfors - Vägsele 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
687	Ledningsvall - Åttonträsk	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
688	Knäppingen - Bratten 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
689	Svanamyran - Vägsele 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
690	Myrträsk - Vägsele 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
691	Joelstorp - Norrlunda E12	linje 31, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
692	Granfors - Umgransele E12	linje 31, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
693	Skarda - Vänjaurträsk	ringbil 696, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
694	Ajaur - Rusksele	linje 28/32, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
695	Örträsk - Långsele - Lycksele		Lycksele	5	6	7	8 455	422	370	308
696	Fårberget - Knaften - Lycksele		Lycksele	12	12	12	14 083	997	977	525
697	Bjurån - Varuträsk - Skellefteå		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
698	Gråberg - vsk Skråmträsk	linje 225, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
699	Flocktjärn - Klutmark - Skellefteå		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
700	Holmfors - Boliden		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
701	Drängsmark - Bäckfors - Sandfors	linje 212, Skellefteå	Skellefteå	7	7	7	4 713	0	76	76
702	N Bastuträsk - Kusmark	linje 202/212, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
703	Skråmträsk - Brönstjärn - Bergliden	Linje 225, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
704	Finnforsfallet - Krångfors - Medle	linje 206/218, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
705	Väg 364 - Bodan	linje 226, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
706	Gammelboliden - Fällfors		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
707	Aspliden - Selet - Byske	linje 20/100/203, Skellefteå	Skellefteå	2	2	2	1 871	99	43	43
708	Rörträsk - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
709	Myrheden - Jörn	linje 205, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
710	Bastuträsk - Boliden	linje 205, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
711	Janstorp - Boliden		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
712	Brattjärn - Bureå	linje 12, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
713	Nedre Bäck - Bureå		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
714	Gravlund - Åbyn	Linje 210, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
715	Lundbäck - Byske		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
716	Furuögrund - Byske		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
717	Söderbodan - Östanbäck	linje 210, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
718	Stormark - Drängsmark		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
719	Bäckliden - Byske		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
720	Hednäs - Fällfors		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
721	Kågemarken - Kåge		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
722	Tväråfors - Åbyn	linje 20/210, Skellefteå	Skellefteå	6	6	15	3 832	393	79	79
723	Granbergsträsk - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
724	Björkliden - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
725	Lidlund - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
726	Fällfors - Kusmark		Skellefteå	4	4	4	2 143	106	104	104
727	Jörn - Stavaträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
728	Nyträsk - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
729	Strycksele - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
730	Högheden - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
731	Kankberg - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
732	Kvarnbyn - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
733	Lossmen - Risliden	linje 242 Norsjö	Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
734	Nyliden - Bygdsiljum		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
735	Renbergsvattnet - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
736	Brattberg - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
737	Häggån - Storbrännan - Burträsk/	linje 231, Burträsk	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
738	Lidsträsk - Kalvträsk		Skellefteå	2	2	2	2 268	60	19	19
739	Lossmen - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
740	S Lubboträsk - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
741	Gorkuträsk - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
742	St Blåbergsliden - Järvtjärn	linje 225, Skellefteå/Burträsk	Skellefteå	1	1	1	513	0	7	7
743	Västanträsk - Bygdsiljum	linje 21, Umeå/Skellefteå	Skellefteå	38	38	38	35 008	238	541	541
744	Brännvattnet - Skråmträsk	linje 225, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
745	Renbergsvattnet - Renfors	linje 226, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
746	Mjödvattnet - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
747	Bjuröklubb - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
748	Noret - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
749	Bodan - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
750	Vebomark - Bureå		Skellefteå	12	12	24	9 772	0	232	232
751	Svarttjärn - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
752	Mårtensboda - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
753	Boliden - Jörn	tåg Stockholm, Göteborg, Luleå, Umeå	Skellefteå	205	452	536	243 358	741	16 452	7 077
754	Kalvträsk - Burträsk	linje 226, Skellefteå	Skellefteå	10	10	10	11 877	807	382	382
756	N Ragvaldsträsk - N Renbergsvattnet/H	Linje 219/226, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
758	Svansale - Renström	linje 32/258, Skellefteå	Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
759	Linje 21		Skellefteå	1	1	1	465	0	11	11
760	Ragvaldsträsk - Gummark - Skellefteå		Skellefteå	18	24	44	10 362	271	623	442
761	Skoträsk - Blåviksjön E12	linje 31, Lycksele	Lycksele	2	2	5	3 661	0	86	86
762	Kusmark - Kusmarksliden	Linje 202, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
763	Jörn - Fågelberg		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
764	Kåtaslet - Myrheden	linje 235, Jörn	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal uppdrag	Antal passagerare	Hel kostnad	Egenavgift	Km transport	Km andel
765	Långvattnet - Norrfors - Nordmaling		Nordmaling	18	21	22	16 008	1 387	801	667
766	Burvik - Bureå	Linje 207	Skellefteå	7	7	7	4 544	181	84	84
767	Ljusheden - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
768	Skellefteå Bstn - Boliden - Jörn Bstn		Skellefteå	67	93	107	83 247	1 252	4 503	3 175
769	Jörn - Boliden	linje 205, Skellefteå	Skellefteå	43	50	73	31 625	67	2 042	1 604
770	Grönfjäll - vsk Grönfjäll	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	8	8	12	6 350	0	22	22
771	Dorotea - Åsele		Region Västerbotten	12	14	20	15 345	800	693	594
776	Brattfors - Gravmark - Sävar	linje118, Umeå	Umeå	1	1	1	1 021	0	34	34
777	Mellanås - Malgovik	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
779	Malå - Björksele	linje 36, Lycksele	Malå	3	3	3	3 950	78	108	108
788	Gransjö - Åmliden	linje 245, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
789	Ullsjöberg - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
790	Borgafjäll - Högland - Dorotea	linje 45, 63, Dorotea	Dorotea	39	55	65	86 165	1 766	5 306	3 650
791	Fjälltuna - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
794	Selet - Vännäs		Vännäs	18	18	20	6 585	620	215	215
795	Fagerlund - Jämteböle - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
796	Mjösjö - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
799	Åsele - Dorotea		Region Västerbotten	277	450	473	455 137	992	21 890	13 585
820	Fredrika - Västermyrriiset	Lycksele, linje 34	Åsele	4	4	4	9 666	0	174	174
880	Flygtransfer Sorsele - Arvidsjaur		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
881	Flygtransfer Dorotea - Vilhelmina		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
882	Flygtransfer Åsele - Vilhelmina		Åsele	0	0	0	0	0	0	0

Avtalsnr	Beskrivning	Startdatum	Slutdatum
344	Objekt 16100 Umeå stadstrafik	2016-06-13	2026-06-14
348	Objekt 17002, L 114,116,131,132,137,160,175, Umeå	2017-01-01	2027-01-01
357	Objekt 18001 Linje 22	2018-01-01	2025-12-13
359	Objekt 18003, Linje 205, 207, 218, 220, Skellefteå	2018-01-01	2027-12-11
364	Obj: 20001 Linje 78, 114-116, 118-127, 131, Umeå	2020-01-01	2029-12-10
365	Objekt 19200 Linje 45	2019-12-08	2027-12-11
366	Objekt 19201 Linjer: 14, 63	2019-12-15	2027-12-11
367	Objekt 20002 Linje 11, 15, 16, 55, 166	2020-01-01	2029-12-10
368	Obj 20005 Linje 219, 225, 226, 229, 260, Skellefte	2020-01-01	2029-12-10
372	Objekt 21001 Linje 11, 105, 125-130, 135, 178, Ume	2021-01-01	2030-12-14
373	Objekt 21005 Linje: 301,302,304,305,315, Lycksele	2021-01-01	2028-12-09
374	Objekt 21009, Linje 146-154, Vännäs	2021-01-01	2029-12-08
375	Objekt 21014 Lin 117,136,138-141,143, Robertsfors	2021-01-01	2028-12-09
376	Objekt 21008, Linje 71	2021-01-01	2029-12-08
377	Objekt 21002 Skellefteå, linje 210,211,212,217	2021-01-01	2030-12-14
379	Objekt 21006, Linje 101-111, Nordmaling	2021-01-01	2030-12-31
380	Obj 21021-21025 Linje113,142,144,145,155, Bjurholm	2021-01-01	2028-12-09
381	Objekt 21007, Linje 239, 254, 258, Norsjö	2021-01-01	2028-12-08
382	Objekt 21011, Linje 251, Malå	2021-01-01	2028-12-31
383	Objekt 21004, Linje 436, 440, 442, Dorotea	2021-01-01	2030-12-14
404	O 22001,22004, Vmina, 418,421,423,425,428,429,433	2022-01-01	2031-12-31
406	Objekt 22003, Linje 419, 432, 434, Vilhelmina	2022-01-01	2031-12-31
407	Objekt 22005, Linje 417, 420, Vilhelmina	2022-01-01	2031-12-31
408	Objekt 22006, Linje 417,420 Vilhelmina	2022-01-01	2029-12-31
409	Objekt 22010, Linje 31	2023-10-01	2031-12-13
410	Objekt 22012, Linje 37	2021-12-12	2029-12-08
411	Objekt 22013, Linje 43 mån-fre	2021-12-12	2029-12-08
412	Objekt 22015, Linje 44	2021-12-12	2029-12-08
413	Objekt 22012, Linje 46	2021-12-12	2029-12-08
414	Objekt 22017, Linje 48	2021-12-12	2029-12-08
415	Objekt 22020, Linje 23	2021-12-12	2029-12-08
416	Objekt 22021, 22023, Linjer 27, 29	2021-12-12	2029-12-08
417	Objekt 22022, Linje 28	2021-12-12	2029-12-08
418	Objekt 22025, Linje 36	2021-12-12	2029-12-08
419	Objekt 22026, Linje 249, 252 Malå, Lycksele, Norsj	2021-12-12	2029-12-08
420	Objekt 22101, Linje 12, 20, 100	2023-04-01	2031-03-31
421	Objekt 22102, linje 17, Region Vb	2021-12-12	2029-12-08
422	Objekt 22103, Linje 21	2021-12-12	2029-12-08
424	Linje 26	2021-12-12	2029-12-16
430	Objekt 23101, Anslutningstrafik Umeå hamn	2022-01-01	2026-12-31
431	Flygtransfer Sorsele - Arvidsjaur	2022-01-01	2025-12-31
432	Flygtransfer Dorotea - Vilhelmina	2022-01-01	2025-12-31
433	Flygtransfer Åsele - Vilhelmina flygplats	2022-02-01	2025-12-31
435	Objekt 22024, Linje 32	2023-10-01	2031-12-13
436	Objekt 22011, Linje 34	2023-10-01	2031-12-13
437	Objekt 22014, Linje 43 sön	2023-10-01	2031-12-13
438	Objekt 23010, Linje 319-321 Storuman	2023-01-01	2029-12-31
439	Linje 37, tur 10 Storuman	2023-01-01	2029-12-31
441	Objekt 22501, Linje 37 tur 11,12 Vilhelmina	2022-08-22	2025-06-13

Avtalsnr	Beskrivning	Startdatum	Slutdatum
442	Objekt 23601 Serviceresor Bjurholm & Vännäs	2023-06-01	2027-05-31
443	Objekt 23602, Serviceresor Dorotea	2022-12-01	2026-11-30
444	Objekt 23603 Serviceresor Lycksele	2024-02-01	2028-01-31
445	Objekt 23604 Serviceresor Malå	2024-02-01	2028-01-31
446	Objekt 23605, Serviceresor Nordmaling	2023-06-01	2027-05-31
447	Objekt 23606, Serviceresor Norsjö	2022-12-01	2026-11-30
448	Objekt 23607 Serviceresor Robertsfors	2023-06-01	2027-05-31
449	Objekt 23608, Serviceresor Skellefteå	2022-12-01	2026-11-30
450	Objekt 23609 Serviceresor Sorsele	2024-02-01	2028-01-31
451	Objekt 23610 Serviceresor Storuman, södra	2024-02-01	2028-01-31
452	Objekt 23611 Serviceresor Storuman, norra	2023-01-01	2026-11-30
453	Objekt 23612 Serviceresor Umeå	2023-07-01	2027-06-30
454	Objekt 23613, Serviceresor Vilhelmina, norra	2022-12-01	2026-11-30
455	Objekt 23614, Serviceresor Vilhelmina, södra	2024-02-01	2028-01-31
456	Objekt 23615, Serviceresor Vindeln	2023-04-01	2027-03-31
457	Objekt 23616, Serviceresor Åsele	2023-06-01	2027-05-31
458	Objekt 23101, Linje 410, Vilhelmina	2023-01-01	2030-12-31
467	Obj 23015-23023, 23025 Vindeln	2024-07-01	2032-06-30
468	Objekt 25003, linje 242-245, Norsjö	2025-01-01	2031-12-31
469	Objekt 25001 - 25002, Sorsele	2025-01-01	2031-12-31
470	Objekt 25101, Linje 37 tur 11, 12 Vilhelmina	2025-08-18	2028-06-12
471	Objekt 25102, linje 22	2025-12-14	2029-12-08
NT 14-59	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg	2016-08	2025-12
NT22-141	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg	2025-12-14	2035-12-08